

Classificazione cilindri di sicurezza (UNI EN 1303:05)

Categoria d'uso	Prova ciclica	Massa della porta	Idoneità uso su porte taglia fumo/fuoco	Sicurezza	Resistenza alla corrosione	Sicurezza della chiave	Resistenza al trapano
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6	0	1	0	C	6	2

Legenda

1. Utilizzato da persone con conoscenza del metodo di utilizzo e con scarsa possibilità di uso improprio
 - a. Una sola classe contraddistinta dal n°1
2. Massima resistenza ottenibile al test di durata (100.000 cicli)
 - a. La Norma di riferimento prevede 3 gradi:
 - I. Grado 4 25000 cicli
 - II. Grado 5 50000 cicli
 - III. Grado 6 100000 cicli
3. Nessun requisito richiesto
4. Idoneo all'utilizzo su porte taglia fuoco/fumo
 - a. La Norma di riferimento prevede 2 gradi:
 - I. Grado 0 non adatto all'utilizzo su porte taglia fuoco/tagliafumo
 - II. Grado 1 adatto all'utilizzo su porte tagliafuoco/tagliafumo
5. Nessun requisito richiesto
6. Massima classificazione ottenibile, elevata resistenza alla corrosione (96h) e alla temperatura
 - a. La Norma di riferimento prevede 4 gradi:
 - I. Grado 0 nessun requisito di resistenza alla corrosione e alla temperatura
 - II. Grado A alta resistenza alla corrosione e nessun requisito di resistenza alla temperatura
 - III. Grado B nessun requisito di resistenza alla corrosione e resistenza alla temperatura da -20°C ÷ $+80^{\circ}\text{C}$
 - IV. Grado C alta resistenza alla corrosione e alla temperatura da -20°C ÷ $+80^{\circ}\text{C}$
7. Massima classificazione ottenibile come requisiti di identificazione chiave.
 - a. La Norma di riferimento prevede 6 gradi:
 - I. Una delle caratteristiche è il numero di differenti combinazioni possibili che vanno da un minimo di 100 combinazioni (grado 1) ad un massimo di almeno 100000 (grado 6)
8. Massima classificazione ottenibile di resistenza alla foratura ed attacchi meccanici
 - a. La Norma di riferimento prevede 3 gradi:
 - I. Grado 0 nessun requisito di resistenza alla forature/attacchi meccanici
 - II. Grado 1 3/5 minuti di resistenza
 - III. Grado 2 5/10 minuti di resistenza

I cilindri certificati resistenti al “BUMPING” riportano sull’etichetta la sigla “BKC”